

Autostar

Mise à jour le 24 mars
2022

Autostar est implantée depuis 1999 dans la zone industrielle du Launay, à Saint-Brandan. Elle appartient au groupe Trigano, un des leaders du camping-car en Europe. Discrète, l'entreprise brandanaise emploie près de 200 salariés et connaît une belle croissance.



Les stars du camping-car sont fabriquées à Saint-Brandan

Autostar, qui appartient au groupe Trigano, emploie près de 200 salariés et connaît une belle croissance.

Plus de 50 ans d'existence

L'histoire d'Autostar débute dans les années 70 à Trémuson avec la société Star Caravanes, réputée pour son concept d'isolation Iso-Star. En 1886, l'entreprise menacée de fermeture est rachetée par une vingtaine de salariés qui en font une coopérative ouvrière baptisée Autostar. En 1999, cette dernière, devenue société anonyme, déménage dans une nouvelle usine à Saint-Brandan et intègre, en 2001, le groupe Trigano.

Un des poids-lourds français

Le groupe Trigano, auquel appartient Autostar, fait partie avec Rapido et Pilote, des trois grands fabricants français de camping-cars. « *Il est même leader sur le marché européen* », affirme Bertrand Clerc, dirigeant d'Autostar. En moyenne 1 200 camping-cars sortent, chaque année, du site de production de Saint-Brandan. 25 % partent à l'étranger, essentiellement dans les pays scandinaves, en Belgique et en Italie. Face à une demande croissante « *qui s'est accentuée avec la crise sanitaire* », l'entreprise compte passer à 1 500 véhicules par an. Son chiffre d'affaires annuel s'élève actuellement à plus de 50 millions d'euros.

Une entreprise moteur localement

Avec ses trois bâtiments industriels, Autostar occupe toute la zone industrielle de Launay, à Saint-Brandan. Elle fait travailler près de 200 salariés qui vivent, pour la plupart, dans l'agglomération briochine. « *Nous sommes toujours à la recherche de talents en électricité, en menuiserie, en chauffage ou encore en agencement* », insiste le chef d'entreprise qui a également à cœur de former des jeunes. « *Les équipes travaillent au chaud, de 8h à 16h... Les conditions de travail, toujours perfectibles, sont plutôt bonnes* », assure Bertrand Clerc.

Une fabrication manuelle

« *Les châssis Fiat ou Alko arrivent à Saint-Brandan et presque tout le reste –habitacle, mobilier, plancher...– est conçu sur place* », explique le dirigeant. Plus de 3 500 pièces – dont certaines sous-traitées à des entreprises locales – sont assemblées dans l'usine brandanaise. « *Contrairement à l'industrie automobile, qui produit en très grande quantité des modèles standardisés, notre fabrication est très peu robotisée et nécessite une forte intervention humaine.* » 80 % de la production est ainsi réalisée manuellement.

L'innovation pour fer de lance

Autostar offre quelque 25 modèles différents « *sur une gamme prestige* ». Deux à trois nouveaux modèles sont proposés tous les ans pour répondre au mieux à la demande des clients. Autostar, qui s'est fait une réputation en matière d'isolation avec ses panneaux sandwich inspirés du nautisme, fait de l'innovation son fer de lance. « *Notre équipe de recherche et développement (11 personnes) travaille sans cesse sur l'isolation, le chauffage, l'habitabilité, le confort en étant vigilante sur deux contraintes: le poids et les consommations d'énergie* », détaille Bertrand Clerc.

